

CASE IH Maxxum 125 AD8 összkerékajtású erőgép - (92 kW / 125 LE)

Azonosító szám: 1956074G

Motor:

4485 cm³-es, 4 hengeres, 16 szelepes Common Rail turbódiesel motor töltőlevegő visszahűtővel, TIER IVB (AdBlue)

Névleges teljesítmény: (ECE R120) 92 kW (125 LE) 2200 fordulat/percnél, (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 103 kW (140 LE) 2200 fordulat/percnél

Maximális teljesítmény:(ECE R120) 99 kW (135 LE) 1800-1900 fordulat/percnél, (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 114 kW (155 LE) 1800-1900 fordulat/percnél

250 literes üzemanyagtank, 39 literes AdBlue tartály, elektromosan szabályozott Common Rail rendszer, hidegindító berendezéssel, visco ventilátoros hűtéssel, 140 AH akkumulátor, 150 A generátor, állandó motorfordulat management

Hajtómű:

Active-Drive 8, dupla kuplungos (DCT) csoport Power-Shift váltó 24/24 fokozattal, 3 csoportban 8-8 terhelés alatt kapcsolható fokozat

Maximális sebesség 50 km/h ECO, PowerShuttle terhelés alatt kapcsolható irányváltóval

S-Tronic, motor-hajtómű management, Smart Range Shift, Memory Shuttle, Smooth Shift, Pedal Kick Down, Auto Field/Transport, S-Stop II funkciókkal

Kardánhajtás:

540/540E/1000 fordulat/perc (1969/1546/1893 motorfordulaton) kapcsolható TLT hajtás 6 bordás 1 3/8"-os tengelycsonkkal, elektrohidraulikus kapcsolással

TLT és emelőkar külső üzemeltetés mindkét hátsó sárvédőről, automata TLT

Első híd:

Rugózott, fékezett CL.4 elsőhíd, integrált gyári fronthidraulika közbenső hidraulika kihelyezettre bekötve

Fronthidraulika management, elektromos csatlakozók a fronthidraulikához kivezetve, kormányoszög szenzorral, bolygóműves első véglehajtás

Fék és differenciálzár:

Elektrohidraulikus kapcsolású összkerékajtás és differenciálzár, kormányoszög szenzor

kétkörös légfék garnitúra, gondozásmentes nedves tárcsafék, hidraulikus működtetésű üzemi és kormányfék, mechanikus rögzítő fék, összkerék fékezés Opti-Stop rendszerrel, hosszú élettartamú féktárcsák hátul (HD kivitel)

Hidraulika:

150 liter/perc teljesítményű CCLS szivattyú, szabad visszafolyó ággal közös olajtér a hajtóművel
4 pár elektrohidraulikus működtetésű kihelyezett hidraulika gyorscsatlakozó olajgyűjtővel
1 pár elektrohidraulikus működtetésű közbenső kihelyezett

Emelőkarok / alváz:

Szabványos hárompont függesztő berendezés KAT. 2/3., alsó és felső bekötések gyorskapcsolóval
2 db külső emelő munkahenger (Ø 90 mm), 7867 kg emelőképességgel
EHR, emelőkarok külső működtetése a hátsó sárvédőről
magasságban állítható automata vonófej, Ø 38 mm-es csappal, lengő alsó húzó, automata emelőkarstabilizátor

Kabin:

DELUXE rugózott magaskabin, automata klímaberendezéssel, multicontrolleres karfa, joystickkal, fix első szélvédővel és fix tetőablakkal

bőr kormánykerék, GRAMMER MAXXIMO EVOLUTION fűthető-hűthető lérugós bőrülés, bőr utas ülés, 2 db teleszkópos külső visszapillantó tükör

14 db LED munkalámpa, prémium motorháztető lámpázás, 2 db halogén országúti fényszóró 4 db LED munkalámpa, 2 LED nappali fény, országúti fényszóró a tetőben

autó rádió USB csatlakozóval, rendszámtábla tartó, hátsó ablaktörlő-mosó berendezés, színezett üvegek, sárga forgóvillogó bal oldalon, áramtalanító kapcsoló, monitortartó a bal oldali ablakon, szerszámos láda, gyári szőnyeg

Precíziós gazdálkodás:

AutoGuide Ready ASC gyorskormány funkcióval, AFS 700 monitor karfára szerelve, ISOBUS CL.2 csatlakozó

Gumiabroncsozás:

Elöl: 540/65R28 fix felni, Firestone, 540 mm-es dinamikus sárvédő,

Hátul: 650/65R38 fix felni, Firestone, teljestakarású sárvédő

Méretek

Teljes hossz: 5189 mm, Szélesség: 2470 mm, Magasság: 3025 mm

Tengelytáv: 2687 mm,

Fordulási sugár: 4,6-5,5 m

Önsúly: 6000 kg, Maximális össztömeg: 9500 kg