

STEYR Multi 4100 összerékhajtású erőgép - (73 kW / 99 LE)

Azonosító szám: 1901378G

Motor:

4 hengeres, Common Rail turbó diesel motor, töltőlevegő visszahűtővel, 3400 cm³, TIER 4a / Euro3b káros anyag kibocsátási norma, hűtött kipufogógáz visszavezetés, diesel oxidációs katalizátorral és részecske szűrővel

Névleges teljesítmény (ECE R120) 73 kW (99 LE) 2200 fordulat / percnél

Maximális teljesítmény (ECE R 120) 73 kW (99 LE) 1900 fordulat / percnél

Konstans fordulatszám rögzítő (2 sebességi tartomány), 150 literes üzemanyagtartály, 14 literes AdBlue tank, visco kuplung, hidegindító berendezés, 120 A generátor

Hajtómű:

ZF 32/32 sebességi fokozatú Semi Power Shift váltó. 2 csoportban, és négy fokozatban terhelés alatt kapcsolható négy fokozatú Power Shift. 40 km/h Eco, terhelés alatt kapcsolható irányváltó (Power Shuttle) a kormányoszlopról és a multicontroller karfáról is kapcsolható, automata váltó funkció, automatikus sebességváltás a terheléstől függően, az országúti és a munkafokozatokban egyaránt (Speed Matching)

Kardánhajtás:

4 fokozatú hátsó kardánhajtás 540/540E/1000/1000E, elektrohidraulikus fordulatszám választás a jobb konzolon, külső kezelés a hátsó sárvédőn bal és jobb oldalon, a TLT finom indításával

Első híd:

Merev elsőhíd, automata összerékhajtás kapcsolás, automatikus első kerékhajtás bekapcsolása fékezéskor (Opti-Stop), 35 liter / perc teljesítményű kormányzivattyú, Front pótsúlytartó súlyokkal, 495 kg

Fék és differenciálzár:

2 körös légfékberendezés ABS csatlakozóval, + 1 körös légfék, nedves tárcsa fék a hátsó tengelyen, kézfék, elektrohidraulikusan kapcsolható differenciál zár a hátsó hídban

Hidraulika:

CCLS axiáldugattyús szivattyú 80 liter / perc teljesítménnyel, max. 200 bar nyomással, különálló hidraulika tartály 44 liter, különálló olajháztartás a váltónak és a hidraulikarendszernek (33 liter a külső felhasználóknak), 3 pár mechanikus vezérlésű kihelyezett gyorscsatlakozó, egyes és dupla működtetésű, úszó állással és mennyiség szabályozással, nyomás nélküli szabad olaj visszavezetés hátul

Emelőkarok / alváz:

Szabványos három pont függesztő berendezés, emelő karok KAT.2 gyorskapcsoló fejjel, mechanikus 3. pont bekötés, 2 db Ø 80 mm-es külső emelő munkahenger, maximális emelő kapacitás 5600 kg, elektrohidraulikus emelés szabályzás EHR, emelőkarok külső kapcsolása a hátsó sárvédőről, teleszkópos emelőkar stabilizátor, magasságban állítható automata vonófej Ø 32 mm-es csappal, lengő alsó húzó, pítón fix, teljes takarású hátsó sárvédők szélesítés nélkül,

Kabin:

Klimatizált, rugózott kabin fix első szélvédővel, 72 dB zajszinttel, fűtő és levegő keringtető rendszer, nyitható oldal ablak és hátsó szélvédő, első és hátsó ablakmosó és törölő berendezés, mélységben és szögben állítható kormányoszlop

DELUXE légrugós vezetőülés biztonsági övvel, utas ülés biztonsági övvel, MULTICONTROLLERES kartámasszal, gyári prémium Bluetooth rádió, hangszórókkal és antennával, elektronikus fő áramtalanítókapcsoló, panoráma tető, napellenző, digitális műszerfal, integrált teljesítmény monitorral, teleszkópos külső visszapillantó tükrök, sárga forgóvillogó bal oldalon, 4 db munkalámpa előre, 4 db munkalámpa hátra, 2 db munkalámpa a motorháztetőben, átkapcsolható országúti fényszórók (összesen 4 db van) a motorháztetőben és a kapaszkodón, szerszám láda

Gumiabroncsozás:

Elöl: 340/85R28 állítható felni, 480 mm-es dinamikus sárvédővel

Hátul: 420/85R38 állítható felni, Hátsósárvédő szélesítéssel

Méretek:

Tengelytáv: 2420 mm; teljes hossz: 4403 mm; szélesség min. 2100 mm; magasság 2740 mm; Szabad hasmagasság 459 mm;

Önsúly: 5600 kg