

CASE IH PUMA 200 FPS összerékhajtású erőgép - (147 kW / 200 LE)

Azonosító szám: 19546150

Motor:

6728 cm³ -es, 6 hengeres, 24 szelepes Common Rail turbódiesel motor töltőlevegő visszahűtővel, TIER-4B (AdBlue), nincs DPF és EGR a motorban

Névleges teljesítmény: (ECE R120) 165 kW (225 LE) 2200 fordulat/percnél (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 151 kW (205 LE)

Maximális teljesítmény: (ECE R120) 162 kW (220 LE) 1800-1900 fordulat/percnél (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 180 kW (245 LE) 1800-1900 fordulat/percnél, maximális nyomaték: 700/1035 Nm (1500 fordulat/percnél)

Vistronic hűtés, 390 literes üzemanyagtank, tankvédelemmel, 48 literes AdBlue tartály, 200 A generátor

Hajtómű:

Full Powershift hajtómű, terhelés alatt kapcsolható 19 előremeneti és 6 hátramaneti fokozattal 19/6, maximális sebesség 40 km/h ECO, Power Shuttle, (terhelés alatt kapcsolható irányváltó), automata kapcsolás funkciókkal szántóföldi és országúti üzemmódban

Kardánhajtás:

4 fokozatban elektromosan kapcsolható 1000/1000E/540/540E TLT, külső üzemeltetés a hátsó sárvédőről, TLT management, 21 bordás 1 3/8"-os tengelycsonkkal, hátsó sárvédőbe szerelt hátsó TLT és hárompont kapcsolók

Első híd:

Erősített aktív rugózású elsőhíd, kormányzóg szenzor, gyári fronthidraulika hátsó kihelyezettre bekötve, elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár az első és hátsó hídban, gondozásmentes nedves kéttárcsás tárcsafék, kétkörös légfékrendszer szárítótartállyal, EPL elektromos parkfék

Fék és differenciálzár:

Kétkörös légfék rendszer, Gondozásmentes nedves tárcsafék, hidraulikus működtetésű üzemi és kormányfék, mechanikus rögzítő fék, összerék fékezés Opti-Stop rendszerrel, hosszú élettartamú féktárcsák hátul (HD kivitel), Elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár

Hidraulika:

PFC axiáldugattyús szivattyú 150 liter/perc teljesítménnyel (max. nyomás 210 bár), EHR szabályzás lengéscsillapítással, közös olajhártartás a hajtóművel, 4 pár elektromosan, kartámaszról vezérelt kihelyezett gyorscsatlakozó, elektronikus mennyiség és idővezérléssel, külső üzemeltetés a hátsó sárvédőről, külső kapcsoló egy pár kihelyezett gyorscsatlakozóhoz, szabad visszafolyó ág

Emelőkarok / alváz:

Szabványos három pont függesztő berendezés KAT. 3/2, automata emelőkar stabilizátorral, alsó és harmadik pont bekötések gyorskapcsolóval, 2 db Ø 110 mm-es külső emelő munkahenger maximálisan 10463 kg emelőkapacitással, külső üzemeltetés a hátsó sárvédőről, magasságban állítható automata vonófej Ø 38 mm-es csappal, lengő alsó vonórúd

Kabin:

DELUXE-KABIN kabinrugózással, klímaberendezés, zajszint 69 dB, fülke fűtés és belső levegő keringtetés, napfénytető, műszerek az 'A' oszlopon, szövet borítású lérugós vezetőülés és komfort utasülés biztonsági övvel, elektromosan állítható és fűthető visszapillantó tükör, táblavégi forduló managementtel, 8 db LED munkalámpa, 4 db LED munkalámpa előre, a kabintetőben

4 db LED munkalámpa hátra, a kabintetőben, országúti fényszóró a tetőben is, radar szenzor, belső tükör, monitor tartó az oldalsó ablakon, gyári Bluetooth rádió, sárga forgóvillogó bal oldalon, AccuGuide Ready automata kormányzás előkészítés, ASC gyorskormányzás, ISOBUS II. csatlakozó, AFS-700 monitor, gyári FULL GPS EGNOS/RTX Range Point jellel, kamera és videoport

Gumiabroncsozás:

Elöl: 600/65R28 fix felni (TRELLEBORG) 620 mm-es dinamikus első sárvédők

Hátul: 650/65R42 fix felni (TRELLEBORG) 75 mm-es hátsó sárvédő szélesítés

Méretek:

Teljes hossz: 5467 mm, Szélesség: 2626 mm, Magasság: 3068 mm, Tengelytáv: 2884 mm, Szabad hasmagasság (alsó húzó nélkül): 523 mm

Önsúly: kb.: 8900 kg

Maximális össztömeg: 13000 kg